

*Monte Carlo Méditerranée  
(n°49 - Nov. Déc.2003)*



## **CHARTER & CHARTER**

### **Souffle ses 25 bougies**

Mario Liquori le Président de Charter & Charter a profité du 13<sup>e</sup> Monaco Yacht Show pour fêter les 25 ans du Groupe en organisant des «Happy Hours» -apéritifs cocktails- sur son Stand. Sur la scène internationale du yachting Charter & Charter dispose depuis 1979 de Bureaux en Principauté de Monaco, en Italie et en Floride. A ce titre, la Société peut être

considérée comme l'une des plus anciennes et des plus fiables sur le marché du charter et du courtage. En Principauté on connaît l'esprit caritatif du Président Mario Liquori envers les plus défavorisés et, secondé par Cristina Marchetti responsable marketing, il organise ou participe à des événements humanitaires : une journée en mer, sur le Lady Roxane avec les adultes handicapés de l'AMAPEI, «Notre plus beau cadeau sont ces rires d'enfants que leurs "différences" rendent encore plus sensibles à l'élément marin», remise d'un chèque de 25.000 Euros à l'Association SIP-Mission Partage dirigée par Carletta Bistolfi pour la réfection d'un puits d'un village sénégalais...





## CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI

Molosiglio - NAPOLI  
Tel. 081-5512331

Presidente: Carlo de Gaudio  
Vicepresidenti: GiovanBattista Di Meglio / Renato Palmieri

*Da sinistra,  
Antonio Gioffredi  
e Mario Liguori*

Quando si parla di "Canottieri Napoli" si pensa istintivamente alla pallanuoto pluriscudettata, al canottaggio e forse anche al nuoto e alla vela. Bisogna infatti avere una certa età e conoscere in profondità la gloriosa storia del sodalizio giallorosso per associare il Circolo del Molosiglio alla motonautica, un'attività che pure poteva considerarsi tra le più floride in un passato neppure troppo lontano. A voler ritornare indietro nel tempo, dalla fondazione del 1914 in poi, bisogna comunque riconoscere che la motonautica non era certamente tra le discipline più promosse dell'allora presidente Emilio Anatra. Nato essenzialmente come Circolo ricreativo, la "Canottieri", in ambito sportivo, si dedicava allora alla vela, al nuoto ed alla pallanuoto. In 77 anni di storia - passando attraverso le presidenze di Stazio, Balsamo, Camardella e Cutolo fino a quella del cavalier Carlo De Gaudio (che ha ricoperto anche importanti incarichi alla federalcio) che dura con successo dal 1980 - la motonautica, introdotta a pieno titolo sotto la presidenza di Piero Cutolo, si è conquistata un posto di riguardo. Basti pensare al noto "Rally del Golfo", organizzato in collaborazione con il quotidiano "Il Mattino" fin dal lontano 1952, che ha tenuto a battesimo e accompagnato la crescita di autentici campioni quali Gennaro Russo, Salvatore Grande, Salvatore Gagliotta, Michelangelo Sorrentino, Antonio Gioffredi e Gianni Di Meglio, questi ultimi due diventati una coppia di successo anche nell'offshore. La storia di Gioffredi-Di Meglio nei primi Anni Ottanta è un po' la storia dei successi di tutto il Circolo nella motonautica: 3 titoli mondiali, altrettanti europei, una vittoria record alla classica Viareggio-Bastia-Viareggio. Ma la vittoria più bella, ma anche la più amara, per Gioffredi in coppia con Adriano Panatta porta una data recente, 1° ottobre 1990, nella prima prova del mondiale di offshore classe 1. Un mondiale quasi ipotecato, diventato tragico due giorni dopo per l'incidente fatale a Stefano Casiraghi. E Gioffredi fu il promotore dell'iniziativa tesa a far annullare la competizione, rinunciando a notevoli probabilità di bissare il successo iridato conquistato con pieno merito in Nuova Zelanda. Del passato, alla Canottieri, ricordano sempre i grandi successi organizzativi a tutti i livelli; dei tempi recenti resta in pratica soltanto la tappa della Venezia-Montecarlo 1990 e molto rammarico perché nel calendario l'antico Circolo napoletano



*Mededil, campione del mondo offshore con Gioffredi e Di Meglio*

avrebbe potuto trovare spazio soltanto per qualche manifestazione riservata ai gommoni. Piuttosto poco, rileva senza far polemica il presidente De Gaudio, il quale sogna però di poter allestire nei prossimi anni ancora manifestazioni di prestigio anche se si dovrebbero affrontare problemi di spazio (che manca) ma che lui ed i suoi collaboratori sono convinti di poter superare al meglio. Problemi sui quali interviene Gioffredi: "Ci sono le lamentele dei piloti che frenano le iniziative, non trovano spazio sufficiente per ormeggiare le loro imbarcazioni all'interno del circolo. Per organizzare una gara di offshore, è questo ciò che la Canottieri vorrebbe, è necessario avere a disposi-

zione molto spazio per il parcheggio, la custodia e l'ormeggio delle imbarcazioni, spazio per gli alaggi. E' un problema che non si può risolvere in loco. C'era l'idea di trasferire la gara a Baia Domizia ma il progetto non è andato in porto, la distanza fra il Molosiglio e la zona d'ormeggio è notevole e sorgerebbero altri problemi. Così, purtroppo per noi motonauti - conclude Gioffredi - la gran parte del bilancio viene destinata alla palanuoto, sport che certamente può utilizzare al meglio gli impianti disponibili. Ma la motonautica non dev'essere penalizzata in tempi in cui sta attirando molti sponsor di prestigio e di grande immagine, ne trarrebbe vantaggio il Circolo con le

sue tradizioni." Attualmente però un po' di motonautica sul piatto d'argento della Canottieri c'è e parla al femminile. Lidia Comola e la "figlia d'arte" Santa Sorrentino hanno portato nella scorsa stagione con successo le insegne del Circolo nell'offshore classe 3 e classe 2. Merito anche di un ritorno di interesse dei dirigenti, che qualche mese fa hanno ospitato il corso Regionale per giovani piloti e che, attualmente, stanno studiando un ambizioso progetto che potrebbe rilanciare tutta la motonautica napoletana: una vera e propria "scuola" che troverebbe una sede naturale al Molosiglio e potrebbe cominciare a scoprire subito gli eredi di Gioffredi.



• **Charter & Charter** empresa fundada en 1979 dedicada al chárter, brokerage y consultancy, con sede en Mónaco, Italia y Florida, han decidido tras veinte años de experiencia en el mercado internacional instalarse también en



la península. La compañía estuvo presente en el Salón Náutico de Barcelona presentando desde su stand en el Pot Vell su nuevo catálogo. Yates a motor y a vela de 30 a 200 pies de eslora están preparados para realizar charters por todo el Mediterráneo y Caribe el próximo verano. Un día de diversión y velocidad en una lancha rápida; relax y deportes de agua a bordo de una elegante Riva; unas románticas vacaciones en velero por el Caribe; o un lujoso yate de 200 pies para celebrar una fiesta o convención son sólo algunos ejemplos de las amplias miras de la compañía a la hora de plantear su propuesta de charter. Asimismo, presentan una gran selección de yates de alquiler, de motor y vela, tanto a los clientes como a empresas. Para más información consultar [www.yachtcharter-monaco.com](http://www.yachtcharter-monaco.com) o llamar al tel.: +377 93 30 00 15.

## Yacht & Golf in Costa Azzurra



Se è vero, come dicono, che gli affari migliori si concludono sui campi da golf, l'originale e innovativa idea di Charter & Charter -

una delle società di noleggio barche più conosciute a livello internazionale - di dedicare agli appassionati di mare e golf un programma di relax, utilizzabile anche per concludere in modo senza dubbio piacevole una trattativa d'affari, è davvero interessante. A bordo di yacht a vela o motore, dai 18 ai 34 metri, viene proposto, in collaborazione con il Montecarlo Golf Club, un circuito di 7, 10 o 14 giorni con brevi tempi di navigazione alternati a soste nei porti (Monaco, Antibes, Cannes, St. Tropez ecc.) che permette di giocare ogni giorno su un diverso campo da golf.

**Per informazioni e prenotazioni:**

tel. 003779330015;

[www.yachtcharter-monaco.com](http://www.yachtcharter-monaco.com).

## **Chartern von Monaco aus**

Seit 1979 führt Mario Liquori im Hafen Hercule die Firma Charter & Charter. Der geborene Napolitaner und langjährige Offshore-Rennfahrer präsentiert ein vielfältiges Angebot an Schiffen, Yachten und Booten, von der berühmten Riva Aquarama für bis zu sechs Personen über einen Zweimaster mit roten Segeln von 37.50 m Länge bis zur 59 m großen Motoryacht Altair für 18 Gäste. Auch

Spezial Events Yachten, die für Festlichkeiten oder Geschäftsrips bis zu 50 Gäste aufnehmen können, stehen zur Verfügung. Nach Aussagen von Mario Liquori wird Monaco nach Beendigung der Hafearbeiten die wichtigste Marina im westlichen Mittelmeer werden.

INFO : Tel. +377 9330 0015,  
Fax +377 9330 0025,  
Tel. +34 635 911 787